

МЕДИА МОНИТОРИНГ

21 МАЙ 2026 г.



Член на:



Bureau of
International Recycling



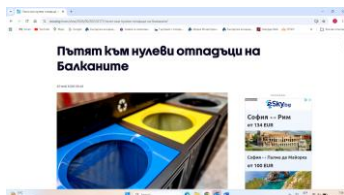
БЪЛГАРСКА
СТОПАНСКА
КАМАРА
Съюз на българския бизнес



Източник: [Нова](#)

Заглавие: Пътят към нулеви отпадъци на Балканите

Линк: <https://nova.bg/news/view/2026/05/20/532777/%D0%BF%D1%8A%D1%82%D1%8F%D1%82-%D0%BA%D1%8A%D0%BC-%D0%BD%D1%83%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D0%B8-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8-%D0%BD%D0%B0-%D0%B1%D0%B0%D0%BB%D0%BA%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5/>



Текст: Коя страна е най-близо до целта?

България е сред страните в Европейския съюз (ЕС) с най-ниски нива на рециклиране - под 20% от битовите отпадъци се рециклират у нас при средно ниво от близо 48 на сто за ЕС, съобщиха наскоро от Столичната община, позовавайки се на официални данни на Европейската комисия. В същото време националните цели са до 2035 г. над 65% от отпадъците да бъдат рециклирани, а депонирането да спадне до 10 на сто.

Действително, според данните на Евростат за 2023 г., България рециклира едва 16,7 на сто от отпадъците си в сравнение с общото ниво на страните от ЕС от 47,9%. В Европа абсолютен шампион през разглежданата година е Германия с 68,7%, следвана от Австрия с 62,8% и Словения - 59,8%. ЕС произвежда 177,8 кг отпадъци от опаковки на човек годишно, като 35,3 кг са отпадъци от пластмасови опаковки, показват още статистически данни за 2023 г., цитирани от Евронюз.

ЕС отчита рекорден дял на рециклираните материали

Според най-новите данни на Евростат за нашата страна през 2022 г. България е рециклирала 58,3 процента от отпадъците от опаковки и 39,5 процента от отпадъците си от пластмасови опаковки. В ЕС средното ниво за рециклиране на отпадъци от опаковки през 2022 г. е 65,3 процента, а през 2023 г. се повишава до 67,5 на сто. Най-висок дял на рециклираните отпадъци от опаковки през 2023 г. в Европа има Белгия - 79,7 процента, а второто и третото място заемат съответно Исландия - 77,3 процента и Нидерландия - 75,8 процента.

В ЕС общо седем държави са постигнали целта за 2030 г. да рециклират поне 70 процента от всички отпадъци от опаковки и това са Белгия, Нидерландия, Италия, Чехия, Словения, Словакия и Испания, като само една от тях - Словения, е от региона на Балканите.

А ето как се справят с рециклирането на отпадъци и останалите страни на полуострова:

Словения:

- рециклирани отпадъци - 59,8 процента;
- рециклирани отпадъци от опаковки - 73,6 процента;
- рециклирани отпадъци от пластмасови опаковки - 51,5 процента.

В Словения отпадъците се събират разделно още в дома, като се разделят на биоразградими, хартия, пластмаса, стъкло, смесени битови отпадъци и текстил. Събирането действа на основата на системата "от врата до врата", като в повечето населени места има редовно събиране на отпадъка директно от домакинствата. Допълнително са осигурени обществени контейнери и пунктове за специални отпадъци.

Опаковките също трябва да се отделят според наредбата за управление на опаковките. Производителите и вносителите са отговорни за разходите по управлението на опаковките, които пускат на пазара. Прилагат се и екологични такси върху опаковки, електроника и други отпадъци.

В страната действа принципът "замърсителят плаща", като домакинствата плащат данък според количеството отпадъци, което създават. Таксата зависи от размера на контейнера и честотата на извозването му. Съответно когато разделят правилно, словенците имат по-малко смесен отпадък и плащат по-малко, а ако не разделят правилно имат по-високи разходи. Също така предаването на някои отпадъци, като рециклируеми материали и излезли от употреба автомобили, е безплатно.

Нарушенията на правилата за разделно събиране на отпадъците могат да доведат до глоби, които се налагат от общинските фирми и инспекционните служби.

Турция:

- рециклирани отпадъци - няма данни в Евростат (37,5 процента според националната статистика за 2025 г.);
- рециклирани отпадъци от опаковки - няма данни;
- рециклирани отпадъци от пластмасови опаковки - няма данни.

През последните девет години рециклирането в Турция е неразделна част от програмата „Нулеви отпадъци“, която се осъществява под егидата на първата дама Емине Ердоган. Стратегията предвижда до 2053 г. рециклираните отпадъци да достигнат 70 процента, като през 2025 г. те са били 37,5 процента, а през първата година от въвеждането на програмата 13 на сто.

По последни данни на Министерството на околната среда, климатичните промени и градоустройството на Турция от въвеждането на програмата през 2017 г. досега са рециклирани 90 милиона тона отпадъци. Най-много от тях са от хартия или 36,1 млн., следвани от опаковките от органични материали, които достигат 30,6 млн. тона. Рециклираната пластмаса е 10,2 млн. тона, стъклото – 3,5 млн. тона, а металните опаковки и кутии – 9,6 млн. тона.

През 2019 г. найлоновите торбички в Турция спират да бъдат безплатни. Цената им в Турция все още е символична - 1 лира (0,02 евроцента) от началото на тази година. Според онлайн изданието „Gıda hattı“ в Турция един човек използва 312 торбички годишно, докато в Европа се опитват да намалят този брой до 40 на човек.

Отделно, в 53 окръга на страната е изградена депозитна система, като до края на 2026 г. тя трябва да стане факт във всички 81 окръга. Към настоящия момент в страната са поставени общо 834 машини за рециклиране, а 117 хил. души ги използват след регистрация. Чрез тях са събрани 12,5 млн. опаковки и кутии от различни материали. Пластмасата е 200 тона или 64 процента от рециклираните опаковки и кутии, стъклото – 504 или 31 на сто, а металните опаковки и кутии се изчисляват на 11 тона или 5 процента от всички отпадъци. С въвеждането на депозитната система спестените средства възлизат на 3 млн. турски лири (58 305 евро).

Хърватия:

- рециклирани отпадъци - 36 процента;
- рециклирани отпадъци от опаковки - 51,9 процента;
- рециклирани отпадъци от пластмасови - 28,2 процента.

В Хърватия действа Закон за управление на отпадъците, който определя строгото им разделяне още от дома на гражданите с цел повишаване на степента на рециклиране на 65 процента до 2030 г. Със закона се регулира разделното събиране на пластмаса, хартия, стъкло, метал и битови отпадъци. Глобата за нарушение на закона е между 100 и 250 евро за физически лица и между 600 и 1300 евро за юридически лица.

В Хърватия също се прилага принципът "плащаш, колкото изхвърляш", като таксата смет се определя според количеството смесен отпадък и колкото повече гражданите разделят отпадъците си, толкова по-малко плащат. Също така се прилага депозитна система за опаковки при покупка на напитки в бутилки или кенове. Депозитът се връща на потребителя, когато върне в магазина опаковката за рециклиране. Хърватските граждани могат да предават безплатно отпадъци за рециклиране, като електроника, опасни отпадъци и едрогабаритни отпадъци в предназначени за целта пунктове.

Албания:

- рециклирани отпадъци - 18,8 процента;
- рециклирани отпадъци от опаковки - няма данни;
- рециклирани отпадъци от пластмасови опаковки - няма данни.

Албания е произвела през 2024 г. общо 862,2 тона отпадъци, като по-голямата част са отишли на сметището, сочат данни, цитирани от албанския информационен портал „Позитиви“. По информация на албанския статистически институт ИНСТАТ за 2024 г. един албански гражданин произвежда средно 360 килограма отпадъци на година, повечето от които органични. Въпреки значителните възможности на албанската индустрия за рециклиране обаче в страната реално се рециклират около 18-19 процента от отпадъците, отбелязва „Позитиви“.

През 2022 г. Албания забрани използването на тънки найлонови торбички и торбички за еднократна употреба. Днес в супермаркетите се предлагат найлонови торбички от по-дебел и издръжлив найлон, а хората в страната продължават да ги използват масово.

Миналата година Албания създаде свое Министерство на околната среда и в рамките му от януари т.г. функционира Националният оператор за третиране на отпадъци (АКЕМ). По думите на министъра на околната среда на Албания Софян Яупай този оператор със 100-процентов държавен капитал ще отговаря за третирането на боклука с ясен подход към кръговата икономика и с прилагане на принципите за намаляването на отпадъците и рециклирането им.

Гърция:

- рециклирани отпадъци - 17,4 процента;
- рециклирани отпадъци от опаковки - 48 процента;
- рециклирани отпадъци от пластмасови опаковки - 32,7 процента.

Рециклирането на отпадъци в Гърция продължава да бъде сериозно предизвикателство, въпреки нарастващия обществен и институционален натиск, информира гръцкото издание „Прото тема“ в скорошна публикация. Според цитираните от изданието данни страната рециклира под 20 процента от отпадъците си, докато по-голямата част, около 80 процента, все още се депонират. Това поставя Гърция сред най-изоставащите държави в Европейския съюз по този показател и води до финансови санкции и засилен контрол от страна на европейските институции. Медията отбелязва, че въпреки наличието на стратегии и финансиране, реалните резултати остават ограничени.

Електронното издание на в. „Катимерини“ съобщи през февруари, че Гърция е започнала интегрирането на национална система за връщане и рециклиране на пластмасови бутилки и алуминиеви кенове. Планирано е системата да обхване цялата страна за две години и да включва 4200 автомата и 9700 пункта за събиране. Амбицията е конкретно този вид отпадък да достигне 90 процента рециклиране.

През февруари местната власт в столицата Атина обяви, че разширява мрежата от т. нар. кафяви контейнери, предназначени за биоотпадъци. Създадена е специална програма, в която вече участват над 12 000 домакинства, като целта е този вид отпадък да се превръща в компост, подходящ за наторяване при озеленяване.

Според данни на „Евростат“ Гърция се справя най-добре с рециклирането на електронни отпадъци, което достига 82 процента и е равно на средното за Европейския съюз равнище.

Северна Македония:

- рециклирани отпадъци - 0,0 процента;
- рециклирани отпадъци от опаковки - няма данни;
- рециклирани отпадъци от пластмасови опаковки - няма данни.

На страницата на Министерството на околната среда и пространственото планиране в Северна Македония може да бъде открит доклад, свързан с отпадъците последно за 2023 г., според който генерирането на битови отпадъци следва икономическия растеж и все още не е възможно да бъде отделено от него. Според отчета „количеството генерирани битови отпадъци през 2023 г. е по-високо с малко под 30 процента в сравнение с 2008 г.“, а само 30 процента от общините, които са задължени да представят годишни отчети за управлението на битовите отпадъци, изпълняват това задължение. Темата за разделното събиране и рециклирането на отпадъците на практика не съществува и в медийното пространство в Северна Македония.

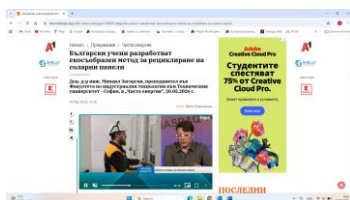
Въпреки, че над 25 фирми в страната имат лиценз за събиране на отпадъци - от опаковки, батерии и акумулатори, масла и гуми до автомобили и текстил, а в градовете има контейнери за разделно събиране, фирмите се сблъскват с трудности, заради липсата на мощности за рециклиране в Северна Македония. Поради това голяма част от битовите отпадъци се изпращат за рециклиране извън страната, основно в Турция.

Източник: [Bloombergtv.bg](https://www.bloombergtv.bg)

Заглавие: Български учени разработват екосъобразен метод за рециклиране на соларни панели

Доц. д-р инж. Михаил Загорски, преподавател във Факултета по индустриални технологии към Техническия университет - София, в „Чиста енергия“, 20.05.2026 г.

Линк: <https://www.bloombergtv.bg/a/89-chista-energiya/159699-balgarski-ucheni-razrobotvat-ekosaobrazen-metod-za-retsiklirane-na-solarni-paneli>



Текст: Само около 10% от соларните панели в света се рециклират, въпреки развитието на зелените технологии и бързото разширяване на фотоволтаичните системи в България. Основната причина е, че в много държави депонирането все още е по-евтино от рециклирането на излезлите от употреба панели. Български учени разработват технология за механично разделяне на компонентите, която да улесни повторното използване на ценните материали. Това коментира доц. д-р инж. Михаил Загорски, преподавател във Факултета по индустриални технологии,

Технически университет - София, в предаването „Чиста енергия“ по Bloomberg TV Bulgaria с водещ Вероника Денизова.

В България през миналата година са инсталирани нови 1,2 гигавата фотоволтаични мощности, но проблемът с отпадъците от соларните панели остава на заден план.

„Средно в световен мащаб едва около 10% от панелите се рециклират след края на жизнения им цикъл, който обикновено е между 20 и 30 години. Жизненият цикъл може да приключи поради две причини. Първият е естествен – след 20-30 години, когато пада доста коефициента на полезно действие. Другата причина са повредите във фотоволтаичните централи, най-често механични“, каза Загорски.

Механично разделяне на отделните слоеве

Най-голямото техническо предизвикателство при рециклирането на соларните панели е отделянето на различните слоеве - стъкло, свързващи материали, соларни клетки и изолация. Стъклото представлява над 80% от масата на един панел, но най-ценни са материалите, които са под 1% от теглото му, сред които е и среброто.

„Отделянето на тези отделни компоненти си е едно предизвикателство. Има различни технологии, някои внедрени за комерсиална употреба, други все още в научноизследователски етап. От там нататък предизвикателство е и при използването на отделните елементи... Елементите, които съставляват под 1% от масата на един соларен панел, са най-скъпите и съставляват над 50% от цената“, подчерта гостът.

Български екосъобразен метод за рециклиране на соларни панели

В рамките на проекта ЕкоРеСолар екип от учени от Технически университет - София разработват новаторска технология за екологосъобразно рециклиране на фотоволтаични панели, подчинена на принципите на кръговата икономика. Българският екип разработва концепция за технологии посредством механично деламиниране на отделните компоненти. По проекта са създадени два полезни модела, научни публикации и прототип, който в момента преминава през финални тестове.

„Една от целите на проекта ни беше разработването на прототип, с който да продължим тестовете си, да докажем технологията и ефективността ѝ, и потенциално да я предложим на бъдещи инвеститори. Това е целта ни в момента и сме на този етап. Правим финални промени по нашето тестово устройство и се надяваме с началото на навия семестър през септември да включим още студенти в работата ни“, каза гостът.

България има потенциал да стане регионален лидер

Според Загорски устойчивото решение е рециклирането да бъде заложено още на етапа на проектиране на продуктите. Той смята, че страната ни има традиции в рециклирането и капацитет да се превърне в регионален лидер при преработката на отпадъци от възобновяемата енергия.

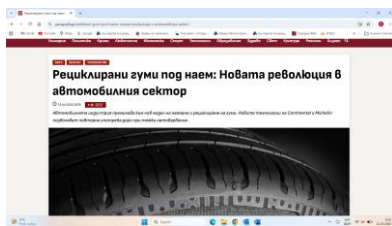
„България има капацитета и потенциала да стане лидер, стига да го искаме и да проявим съответната предприемчивост. Това е бъдещето - не просто да ги произвеждаме и използваме, а и да ги рециклираме“, заяви Загорски.

Източник: Параграф

Заглавие: Рециклирани гуми под наем: Новата революция в автомобилния сектор

Автомобилната индустрия преминава към нов модел на наемане и рециклиране на гуми. Новите технологии на Continental и Michelin позволяват повторна употреба дори при тежки натоварвания.

Линк: <https://paragraf.bg/retsiklirani-gumi-pod-naem-novata-revolyuetsiya-v-avtomobilniya-sektor/>



Текст: Новата технология на Continental и Michelin за рециклирани гуми позволява лесно премахване на горния износен слой. Снимки: производителите Технологията ContiRe.Tex използва полиестерна прежда, която се получава от употребявани PET бутилки без междинни химични стъпки.

Автомобилната индустрия преминава през истинска технологична революция. Новата стратегия на гиганта Continental показва ясно бъдещата посока на развитие. Регенерираните гуми вече не се възприемат като евтин компромис. Те представляват модерен път към екологична устойчивост и финансова икономия. Нова технология позволява рециклираните гуми да бъдат поставяни дори на задвижващите колела. Доскоро това се считаше за технически неподходящо и опасно.

Самата концепция за регенериране не е напълно нова. Тя се използва успешно от десетилетия в сектора на тежкия транспорт. В България компании като Medina Med работят активно в тази ниша. Те предлагат решения за камиони и специализирани тежки машини. Традиционният метод включваше поставяне на нов протектор върху износена основа. Този процес често предизвикваше съмнения относно крайната безопасност на продукта.

Днес големите световни производители променят изцяло производствения цикъл. Те проектират гумите още във фабриката за многократна употреба. Цялата конструкция е създадена да издържи два или три жизнени цикъла. При съвременните методи новият протектор се вулканизира неразрушимо към основната конструкция. Това гарантира стабилност дори при огромното триене на задвижващата ос. Разликата между старите методи и модерното рециклиране е фундаментална.

Технологичният напредък включва вграждането на RFID чипове и сензори. Тези устройства позволяват на транспортните фирми да следят състоянието в реално време. Сензорите подават информация за точното ниво на износване. Това е част

от по-широкия европейски фокус върху зеления транспорт. Промените в екологичните изисквания влияят на целия пазар. Например, новите екоправила на ЕС могат да оскъпяват колите втора ръка значително.

Икономическите показатели на рециклираните гуми са впечатляващи. Те струват с 30 до 50 процента по-малко от чисто новите аналози. Истинската финансова полза обаче идва от по-ниската цена на километър пробег. За производството на една нова гума за камион са нужни 70-80 литра петрол. Регенерирането на същата гума изисква едва около 20 литра от суровината. Този процес използва до 70% по-малко суровини и спестява огромно количество енергия.

В миналото регенерираните гуми се монтираха основно на ремаркета. Сега производителите предлагат специализирани решения за всички позиции. Тези гуми имат специфични протектори и подобро сцепление на пътя. Те са тествани за работа при изключително висок въртящ момент. Представянето им на асфалта вече се доближава до това на новите продукти. Качественият контрол при тези технологии е изключително строг.

Пазарът на рециклирани продукти расте под натиска за ниски емисии. Continental и Michelin вече показват прототипи за масовите леки автомобили. Тези гуми са изработени почти изцяло от устойчиви и рециклирани материали. Дизайнът им позволява бърза и лесна подмяна на износения протектор. Докато Европа залага на дълголетие, Китай налага ерата на еднократния автомобил на световния пазар.

В близко бъдеще потребителите може изобщо да не купуват гуми. Очертава се нов модел на наемане срещу заплащане за изминат пробег. Производителите ще имат директен интерес да прибират старите продукти. Те ще ги регенерират и ще ги връщат обратно на пътя. Това ще спести огромни разходи за добив на нови суровини. При електрическите автомобили икономическата полза от регенерирането ще бъде най-голяма. Тези превозни средства са по-тежки и износват консумативите много по-бързо.

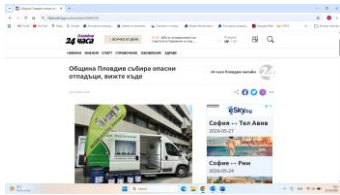
Традиционният автомобилен сектор подчертава важноста на безопасността. Качественият контрол остават ключов елемент при повторното използване. Производителите гледат на този тренд като на нов вид услуга. Транспортните компании оценяват възможността за по-лесно планиране на разходите. Повторното използване на гуми се оказва едно от най-ефективните екологични решения.

Индустрията търси нови начини за намаляване на въглеродния си отпечатък. Регенерирането на гуми е важна стъпка в тази посока. Технологията съчетава икономическа ефективност с грижа за околната среда. Всеки рециклиран протектор означава по-малко отпадъци и по-малко изразходван петрол. Бъдещето на транспорта става все по-зелено и по-умно.

Източник: [24Plovdiv.bg](https://www.24plovdiv.bg)

Заглавие: Община Пловдив събира опасни отпадъци, вижте къде

Линк: <https://www.24plovdiv.bg/novini/article/22883229>



Текст: Община Пловдив организира кампания за разделно събиране на опасни отпадъци от домакинствата чрез мобилен събирателен пункт. Инициативата ще се проведе на 22 май от 8,30 до 14,30 ч. на паркинга зад бул. "Шести септември" 69, съобщават от градската управа.

Пловдивчани ще могат безвъзмездно да предават живачни и живаксъдържащи уреди (без луминесцентни лампи), лакове и бояджийски материали, домакински препарати, мастила и замърсени опаковки, опаковки, съдържащи опасни вещества, пестициди фармацевтични продукти и лекарства с изтекъл срок на годност. От общината напомнят, че изхвърлянето на опасни отпадъци в контейнерите за смет води до замърсяване на въздуха с токсични вещества, крие сериозен риск за здравето на хората и околната среда и затруднява процесите по третиране на боклука.

Чрез подобни кампании се намалява рискът опасните вещества да попаднат в атмосферата, а отпадъците се насочват към безопасно обезвреждане. Това е важна стъпка към по-чист въздух и по-здравословна градска среда.

Кампанията има за цел да насърчи отговорното отношение към отпадъците и да улесни гражданите в правилното им предаване и обезвреждане. При невъзможност за участие в нея, гражданите могат да предават опасни отпадъци и на специализираната площадка в базата на общинското предприятие "Чистота" в район "Южен".